

Αθήνα, 14/11/2023

Αξιότιμε/η κύριε/κυρία,

Στην Ολομέλεια την επόμενη εβδομάδα 20 - 23 Νοεμβρίου, θα ψηφίσετε για την αναθεώρηση των προτύπων CO₂ για τα βαρέα οχήματα (HDV). Αυτός ο Κανονισμός απαιτεί από τους κατασκευαστές φορτηγών και λεωφορείων να πωλούν ένα αυξανόμενο μερίδιο οχημάτων μηδενικών εκπομπών. Τα φορτηγά και τα λεωφορεία ευθύνονται για το 27% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις οδικές μεταφορές στην Ευρώπη, ενώ αντιπροσωπεύουν μόνο το 2% των οχημάτων που χρησιμοποιούνται.

Σας ζητάμε **να υποστηρίξετε το επίπεδο φιλοδοξίας που συμφωνήθηκε στην Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας Τροφίμων (ENVI)**, και ειδικά:

- Τη διατήρηση των στόχων μείωσης του CO₂ κατά -45% το 2030, -70% το 2035 και -90% το 2040.
- Τη συμπερίληψη εκείνου του 20% των πωλήσεων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που ζήτησε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να εξαιρεθούν, όπως τα απορριμματοφόρα, τα φορτηγά που μεταφέρουν υλικά κατασκευών και τα μικρά φορτηγά που κυκλοφορούν στις πόλεις μας. Υπογραμμίζουμε ότι ενώ η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής οδηγεί σε μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από φορτηγά και λεωφορεία κατά 56% έως το 2050, οι συμβιβαστικές τροπολογίες της έκθεσης της ENVI θα φέρουν τον τομέα πολύ πιο κοντά στην κλιματική ουδετερότητα αυξάνοντας τη μείωση εκπομπών στο 73% μέχρι τα μέσα του αιώνα.

Σας προτρέπουμε επίσης **να καταψηφίσετε μια νέα τροπολογία που προωθείται από τη βιομηχανία πετρελαίου και ορυκτού αερίου, η οποία εισάγει τον λεγόμενο «συντελεστή διόρθωσης άνθρακα» (CCF) για τα βιοκαύσιμα και τα e-fuels**, για τους ακόλουθους λόγους:

- Το CCF δεν προσφέρει κίνητρα για τυχόν *επιπλέον* εναλλακτικά καύσιμα που έρχονται στην αγορά, αλλά αντ' αυτού διπλασιάζει και πιστώνει εναλλακτικά καύσιμα για τα οποία [υπάρχουν ήδη κίνητρα βάσει της RED](#).
- Το CCF θα μειώσει τους στόχους CO₂ για τους κατασκευαστές κατά 8 ποσοστιαίες μονάδες (π.χ. ο στόχος για το 2030 θα μειωθεί από -45% σε -37%). [Αυτό θα μειώσει τον περιορισμό των εκπομπών CO₂ κατά 200 Mt, όσο εκπέμπουν τα HDV ετησίως στην Ευρώπη](#).
- Οι περισσότεροι κατασκευαστές φορτηγών, συμπεριλαμβανομένων των Scania, MAN, Daimler, Volvo και Renault, αντιτίθενται σθεναρά στο CCF καθώς θα «*δημιουργούσε ένα απρόβλεπτο ρυθμιστικό περιβάλλον*» (βλ. συνημμένη κοινή τους επιστολή).
- Οι [εταιρείες μεταφορών και ναυτιλίας](#) τάσσονται υπέρ πιο φιλόδοξων στόχων για το CO₂ και κατά της συμπερίληψης οποιουδήποτε μηχανισμού για τα βιοκαύσιμα και τα e-fuels.

- Θα περιοριστούν τα διαθέσιμα e-fuels και προηγμένα βιοκαύσιμα για τους τομείς της αεροπορίας, της ναυτιλίας και της βιομηχανίας, οι οποίοι δεν έχουν άλλες εναλλακτικές απανθρακοποίησης. Η χρήση αυτών των καυσίμων σε νέα φορτηγά και λεωφορεία θα καταστήσει το «πρασίνισμα» των παραπάνω τριών κρίσιμων τομέων πιο δύσκολο και πιο δαπανηρό.
- Η χρήση e-fuels θα αυξήσει το συνολικό κόστος ιδιοκτησίας (Total Cost of Ownership-TCO) για φορτηγά έως και 50% σε σύγκριση με εναλλακτικές λύσεις μηδενικών εκπομπών.
- Η χρήση e-fuels ή βιοκαυσίμων δεν θα μειώσει την ατμοσφαιρική ρύπανση από φορτηγά και λεωφορεία, η οποία είναι υπεύθυνη για περισσότερα από € 18 δισεκατομμύρια σε δαπάνες υγείας ετησίως στην Ευρώπη.

Με εκτίμηση,

Νίκος Μάντζαρης
Αναλυτής Πολιτικής για την Ενέργεια και το Κλίμα & Συνιδρυτής
The Green Tank