

Προς:

Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κύριο Παπασταύρου
Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κύριο Τσάφο

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 2025
Αρ. Πρωτ. 102

Θέμα: «Επείγουσα έκκληση για στήριξη της φιλοδοξίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με τον επερχόμενο Κανονισμό για την απαγόρευση εισαγωγών ρωσικού αερίου»

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,
Αξιότιμε κύριε Υφυπουργέ,

Σας απευθύνουμε την παρούσα επιστολή για να εκφράσουμε τη βαθιά μας ανησυχία σχετικά με την κατεύθυνση που λαμβάνουν οι εν εξελίξει διαπραγματεύσεις στο Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τον [προτεινόμενο ευρωπαϊκό Κανονισμό σχετικά με τη σταδιακή κατάργηση των εισαγωγών ρωσικού αερίου](#).

Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αποτέλεσε ένα καλό σημείο εκκίνησης προς τον τερματισμό της εξάρτησης της ΕΕ από τα ρωσικά ορυκτά καύσιμα και το κλείσιμο μιας σημαντικής πηγής εσόδων που στηρίζει τον πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας. Οι συμβιβαστικές τροπολογίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου επεκτείνουν την απαγόρευση εισαγωγών και στο ρωσικό πετρέλαιο, επιταχύνουν το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής του Κανονισμού και αφαιρούν πιθανά παραθυράκια, όπως η ρήτρα αναστολής για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού.

Αντίθετα, η προσέγγιση που παρουσίασε η Δανέζικη Προεδρία του Συμβουλίου - η οποία δεν έλαβε πλειοψηφική υποστήριξη στις πρόσφατες διαπραγματεύσεις του Coreper - αποδυναμώνει σημαντικά το κείμενο, δημιουργεί νομική αβεβαιότητα και θέτει σε κίνδυνο την αξιοπιστία και την ενότητα της ΕΕ σε αυτό το κρίσιμο ζήτημα.

Το Green Tank σας καλεί να εργαστείτε εντός του Συμβουλίου για την αφαίρεση ή αναθεώρηση τροπολογιών που αποδυναμώνουν την ουσία της.

Συγκεκριμένα, ζητούμε:

1. **Καθορισμός σαφών, δεσμευτικών προθεσμιών:** Η απαγόρευση θα πρέπει να τεθεί σε ισχύ το αργότερο έως την **1η Ιανουαρίου 2027**, χωρίς παρατεταμένες παρεκκλίσεις για συγκεκριμένα κράτη μέλη. Οι παρατάσεις, όπως προτείνει το τελευταίο σχέδιο της θέσης του Συμβουλίου, απλώς καθυστερούν το αναπόφευκτο και συνεχίζουν να χρηματοδοτούν τον πόλεμο της Ρωσίας στην Ουκρανία. Σας καλούμε, επομένως, να απορρίψετε τις μακροχρόνιες εξαιρέσεις και μεταβατικές περιόδους για τις χώρες που μέχρι στιγμής λαμβάνουν αέριο μόνο μέσω αγωγών (landlocked), καθώς αν εγκριθούν τέτοιες εξαιρέσεις υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να παγιωθεί η εξάρτηση από τη Ρωσία.

2. **Διαγραφή ή αυστηροποίηση των προϋποθέσεων της ρήτρας «ασφάλειας εφοδιασμού» (Άρθρο 15):** Η ρήτρα αυτή είναι πιθανόν να υπονομεύσει ολόκληρο το νομικό πλαίσιο επιτρέποντας την προσωρινή επιστροφή στο ρωσικό αέριο. Για τον λόγο αυτό προτείνεται είτε να διαγραφεί ή, τουλάχιστον, να περιοριστεί αυστηρά και να συνδεθεί με ανεξάρτητη αξιολόγηση (π.χ. από τον ACER) και τις ισχύουσες διατάξεις για την ασφάλεια εφοδιασμού του Άρθρου 12 του Κανονισμού 2017/1938.
3. **Ενίσχυση των μέτρων διαφοροποίησης και διαφάνειας (ιδίως στα Άρθρα 7, 11 και 12 του Κανονισμού):** Υπάρχει μεγάλος κίνδυνος «λευκού ξεπλύματος» ρωσικού αερίου που διέρχεται μέσω τρίτων χωρών. Για τον λόγο αυτό απαιτείται **ισχυρό σύστημα πιστοποίησης προέλευσης** για όλες τις εισαγωγές αερίου, ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης ικνηλασιμότητα και να αποτρέπεται η έμμεση επανεισαγωγή ρωσικού αερίου στην αγορά της ΕΕ.

Επιπλέον, το τελευταίο σχέδιο της θέσης του Συμβουλίου επιτρέπει σε κράτη μέλη να εξαιρεθούν από την ανάγκη κατάρτισης εθνικών σχεδίων διαφοροποίησης αν αποδείξουν ότι δεν λαμβάνουν **άμεσα** ρωσικό αέριο. Ωστόσο, τα σχέδια αυτά είναι κρίσιμα για τη σταδιακή κατάργηση των ρωσικών εισαγωγών και τη διασφάλιση του εφοδιασμού. Το άρθρο θα πρέπει, επομένως, να υποχρεώνει κάθε κράτος μέλος να **υποβάλει και να δημοσιεύσει εθνικά σχέδια διαφοροποίησης** ευθυγραμμισμένα με τα Εθνικά Σχέδια για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), περιλαμβάνοντας δεσμευτικά ορόσημα, χρονοδιαγράμματα και συγκεκριμένα μέτρα, όπως η ενίσχυση της ενεργειακής απόδοσης και η αύξηση του μεριδίου των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

4. **Αντιμετώπιση εναπομενόντων κενών και παραλείψεων:**
 - ο Επέκταση της απαγόρευσης και στο ρωσικό πετρέλαιο από την 1^η Ιανουαρίου 2026·
 - ο Συμπερίληψη **μεταπωλήσεων και μεταφορών ρωσικών καυσίμων** στην πρόταση απαγόρευσης, ώστε να απαγορεύεται σε εταιρείες της ΕΕ να αγοράζουν ρωσικό LNG, αέριο αγωγών ή πετρέλαιο για μεταπώληση εκτός ΕΕ·
 - ο Τροποποίηση του ορισμού των «εισαγωγών» και **επέκταση της απαγόρευσης και στην αποθήκευση**, όπως προτείνουν οι τροπολογίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Τα παραπάνω μέτρα είναι αναγκαία όχι μόνο για την επίτευξη των στόχων της ΕΕ σχετικά με το κλίμα και την ενεργειακή ασφάλεια, αλλά και για την αποδυνάμωση της επεκτατικής πολιτικής της Ρωσίας η οποία βασίζεται στα έσοδα από την πώληση ορυκτών καυσίμων.

Πρόσφατη ανάλυση του [Razom We Stand](#) έδειξε ότι η ΕΕ θα μπορούσε να στερήσει επιπλέον **29 δισεκατομμύρια ευρώ** από τα έσοδα του Κρεμλίνου μέσα στα επόμενα δύο χρόνια, εάν η τελική συμφωνία για την απαγόρευση του ρωσικού αερίου ευθυγραμμιστεί περισσότερο με τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου παρά με το σχέδιο της θέσης του Συμβουλίου.

Η Ελλάδα βρίσκεται ήδη σε τροχιά μείωσης των εισαγωγών ρωσικού αερίου. Όπως δείχνουν τα στοιχεία του ΔΕΣΦΑ, τους πρώτους εννέα μήνες του 2025 [οι εισαγωγές ρωσικού αερίου από την πύλη του Σιδηροκάστρου μειώθηκαν κατά 20%](#), καθιστώντας το ρωσικό αέριο δεύτερη πηγή εισαγωγών πίσω από το LNG, σε αντίθεση με πέρυσι που βρισκόταν στην κορυφή.

Σας καλούμε επομένως να σταθείτε στο πλευρό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και των Ευρωπαίων πολιτών που απαιτούν αποφασιστική δράση για τον **τερματισμό της εξάρτησης από τα ρωσικά ορυκτά καύσιμα** και να δείτε τον Κανονισμό αυτό ως ένα πρώτο βήμα προς όφελος της ενεργειακής κυριαρχίας και της γεωπολιτικής υπευθυνότητας.

Στο πλαίσιο αυτό, σας ζητάμε να υποστηρίξετε έναν **ισχυρό, χωρίς εξαιρέσεις και μεταβατικές ρυθμίσεις Κανονισμό**, που θα εκπληρώνει τις δεσμεύσεις της ΕΕ βάσει του REPowerEU.

Με εκτίμηση,



Νίκος Μάντζαρης
Συνιδρυτής-Αναλυτής Πολιτικής
The Green Tank